

CARTE NAUTIQUE NAUTICAL CHART

Hauteurs de marée rapportées au zéro hydrographique

Lieu	Lat N	Long W	Hauteurs en mètres			
			PMVE	PMME	BMME	BMVE
Nouakchott	18° 02'	16° 02'	1,8	1,3	-	-
Saint-Louis	16° 01'	16° 30'	1,6	1,3	0,8	0,5

5 - Gisements d'hydrocarbures
Les plates-formes de production et les structures associées, y compris les postes de chargement, les navires-citernes de stockage et les terminaux des pipelines, sont en général munis de feux Mo(U), de feux d'obstacle aérien et de signaux de brume. Il est interdit de naviguer sans autorisation à moins de 500 mètres de ces structures.

Oil and gas fields
Production platforms and associated structures, including tanker moorings, storage tankers and platforms on pipelines, generally exhibit Mo(U) lights aircraft obstruction lights, and audible fog signal. Unauthorized navigation is prohibited within 500 metres of all such structures.

PORT DE NDIAGO

CARTE NAUTIQUE DU PORT DE NDIAGO
NAUTICAL CHART OF THE NDIAGO PORT

Cette carte marine est conçue pour être utilisée conjointement avec d'autres documents publiés par le SHOM ou tout autre organisme du service hydrographique reconnu. Cette carte n'est pas destinée à être utilisée en conjonction avec d'autres documents publiés par le SHOM ou tout autre organisme du service hydrographique reconnu.

All charts and nautical publications should be used in conjunction with other documents published by the SHOM or any other recognized hydrographic body or service.

All charts and nautical publications should be used in conjunction with other documents published by the SHOM or any other recognized hydrographic body or service.

PARAMÈTRES GÉOMÉTRIQUES :
ELLIPSOÏDE : WGS84
PROJECTION : TRANSVERSE MERCATOR
UTM ZONE NUMBER : 28
ÉCHELLE DE 1 : 330 000

NUMÉRO P.A.N. I.M.O.
Hydrographic Chart
FIG/NO/ICA



CARTE INTERNATIONALE Océan Atlantique Nord CÔTES DE MAURITANIE ET DU SÉNÉGAL DE NOUAKCHOTT A SAINT-LOUIS

Échelle 1 : 336 000 (17°02')
Échelle 1 : 350 000 (5°00')

Sondes en mètres rapportées approximativement au niveau des plus basses mers
Altitudes en mètres rapportées au niveau moyen
Positions géographiques rapportées au système géodésique WGS 84
Système de balisage de l'AISM, région A (rouge à bâbord)
Projection de Mercator

Origine des renseignements hydrographiques : Voir le diagramme

Topographie : La topographie intérieure est empruntée aux cartes de l'Institut Géographique National.

- 1 - Frontière**
La frontière internationale représentée sur cette carte est approximative.
- 2 - Courant**
Consulter les *Instructions Nautiques*.
- 3 - Embouchure du Fleuve Sénégal**
Les positions de l'embouchure du Fleuve Sénégal sont sujettes à de fréquentes variations vers le Sud. Le tracé, issu de l'interprétation d'images du satellite SPOT de 1995 et 1996, est approximatif et nécessite une grande prudence (voir *Instructions Nautiques*).
- 4 - Balisage**
Aux abords de Nouakchott, le fonctionnement des feux est incertain. Il est conseillé aux navigateurs de consulter le *Livre des Feux* de cette zone.

Boundary
The international boundary shown on this chart is approximate only.

Current
See Sailing Directions.

Mouth of Fleuve Sénégal
The positions of the mouth of Fleuve Sénégal are subject to frequent changes to the South. The course, stemming from the interpretation of SPOT satellite scenes from 1995 and 1996, is approximate and requires a great caution (see Sailing Directions).

Buoyage
Lights in the vicinity of Nouakchott are unreliable. Mariners are recommended to refer to the list of lights concerning this area.

