

# CARTE NAUTIQUE

## NAUTICAL CHART

Hauteurs de marée rapportées au zéro hydrographique

Lieu	Lat N	Long W	Hauteurs en mètres			
			PMVE	PMME	BMME	BMVE
Nouakchott	18° 02'	16° 02'	1,8	1,3	-	-
Saint-Louis	16° 01'	16° 30'	1,6	1,3	0,8	0,5

**5 - Gisements d'hydrocarbures**  
Les plates-formes de production et les structures associées, y compris les postes de chargement, les navires-citernes de stockage et les terminaux des pipelines, sont en général munis de feux Mo(U), de feux d'obstacle aérien et de signaux de brume. Il est interdit de naviguer sans autorisation à moins de 500 mètres de ces structures.

**Oil and gas fields**  
Production platforms and associated structures, including tanker moorings, storage tankers and platforms on pipelines, generally exhibit Mo(U) lights aircraft obstruction lights, and audible fog signal. Unauthorized navigation is prohibited within 500 metres of all such structures.

### PORT DE NDIAGO

CARTE NAUTIQUE DU PORT DE NDIAGO  
NAUTICAL CHART OF THE NDIAGO PORT

Cette carte marine est conçue pour être utilisée conjointement avec d'autres documents publiés par le SHOM ou tout autre organisme du service hydrographique reconnu. Cette carte n'est pas destinée à être utilisée en conjonction avec d'autres documents publiés par le SHOM ou tout autre organisme du service hydrographique reconnu.

All charts and notices are to be used in conjunction with other documents published by the SHOM or any other recognized hydrographic body or service.

All charts and notices are to be used in conjunction with other documents published by the SHOM or any other recognized hydrographic body or service.

NB: This nautical chart is an update of the international chart SHOM 7387 Côte de Mauritanie et du Sénégal DE NOUAKCHOTT A SAINT-LOUIS. Les actualisations relatives au port de Ndiago ont été réalisées par un Hydrographe Collègial FIG/NOFICA.

NB: This nautical chart is an update of the international chart SHOM 7387 Côte de Mauritanie et du Sénégal DE NOUAKCHOTT A SAINT-LOUIS. The updates related to the port of Ndiago were made by a Collègial Hydrographer FIG/NOFICA.

PARAMÈTRES GÉOMÉTRIQUES :  
ELLIPSOÏDE : WGS84  
PROJECTION : TRANSVERSE MERCATOR  
UTM ZONE NUMBER : 28  
ÉCHELLE DE 1 : 336 000

NUMÉRO P.A.N. I.M.O.  
Hydrographic Chart  
FIG/NOFICA



## CARTE INTERNATIONALE

### Océan Atlantique Nord

### CÔTES DE MAURITANIE ET DU SÉNÉGAL

# DE NOUAKCHOTT A SAINT-LOUIS

Échelle 1 : 336 000 (17°02')  
Échelle 1 : 350 000 (5°00')

Sondes en mètres rapportées approximativement au niveau des plus basses mers  
Altitudes en mètres rapportées au niveau moyen  
Positions géographiques rapportées au système géodésique WGS 84  
Système de balisage de l'AISM, région A (rouge à bâbord)  
Projection de Mercator

Origine des renseignements hydrographiques : Voir le diagramme  
Topographie : La topographie intérieure est empruntée aux cartes de l'Institut Géographique National.

- 1 - Frontière**  
La frontière internationale représentée sur cette carte est approximative.
- 2 - Courant**  
Consulter les *Instructions Nautiques*.
- 3 - Embouchure du Fleuve Sénégal**  
Les positions de l'embouchure du Fleuve Sénégal sont sujettes à de fréquentes variations vers le Sud. Le tracé, issu de l'interprétation d'images du satellite SPOT de 1995 et 1996, est approximatif et nécessite une grande prudence (voir *Instructions Nautiques*).
- 4 - Balisage**  
Aux abords de Nouakchott, le fonctionnement des feux est incertain. Il est conseillé aux navigateurs de consulter le *Livre des Feux* de cette zone.

**Boundary**  
The international boundary shown on this chart is approximate only.

**Current**  
See Sailing Directions.

**Mouth of Fleuve Sénégal**  
The positions of the mouth of Fleuve Sénégal are subject to frequent changes to the South. The course, stemming from the interpretation of SPOT satellite scenes from 1995 and 1996, is approximate and requires a great caution (see Sailing Directions).

**Buoyage**  
Lights in the vicinity of Nouakchott are unreliable. Mariners are recommended to refer to the list of lights concerning this area.

